



Aquila Formula 1000





Varför Aquila Formula 1000?

- Fylla det hål som Formula Ford lämnade efter sig
- Ett priseffektivt och ROLIGT sätt att lära sig köra "formel/storbil" för vidare resa mot de högre klasserna
- Träna sin Racecraft och lära sig hur en "stor" bil beter sig
 - Lära sig hur gas, broms och höjdskillnader påverkar bilens grepp och balans och hur man hanterar och utnyttjar det till sin egen fördel
- Ett sätt att etablera sig medie- och sponsormässigt innan man går vidare



Varför Aquila Formula 1000?

- Bra vidareutbildning
 - Teorilektioner runt racing
 - T.ex hur man pratar med en ingenjör?
- Våra nuvarande förare siktar vidare mot Formel, GT och Rally
- Två serier i en
 - Juniorserien för de som vill upp
 - Sportsman-serien för de mer fullvuxna



Ålderskrav

- Man kan börja testköra/träna från det år man fyller 13 år
- Tävla från det år man fyller 14
 - Rutinerad förare kan söka dispens och köra från det år man fyller 13
- I Sportsmanklassen från det år man fyller 25 år



Om bilen Aquila Synergy

- Byggs av Aquila Racing Cars A/S i Danmark
- Aluminium-monocoque och säkerhetsbåge långt över kraven
- Täckta hjul minimerar risken för att man hakar i varandra
- Bilen utformad för racebarhet
 - 2 till 3 i bredd är inte ovanligt
 - Slipstreaming en del av konceptet
- Standardmotor från Toyota/Peugeot/Citroën (KR-FE) på 93hk
- Prestanda
 - Acceleration (loggad): 0-100 på 6,5s
 - Topphastighet ca 170 km/h på svenska banor
 - Under minuten på Kinnekulle och ca 1.32 på Mantorp (likvärdigt eller något snabbare än Legends och Mazda MX5 Cup)
- Tävlingsvikt vid målgång
 - 510 kg i vanliga klassen
 - 535 kg i Sportsman



Om serien

- Körs på Sveriges stora banor
- Drivs under SBFs flagg
- Varje helg består av Träning, Kval + 3 heat
- Vinstpengar utifrån sammanlagd prestation/helg
 - 5000 SEK för seger
 - 3000 SEK för 2:a plats
 - 2000 SEK för 3:e plats
 - 1500 SEK för snabbaste kval
- 6 tävlingshelger + ev. Extrafinal planerade 2021



Kostnader

- Bilen och seriereglerna är "designade" för att hålla kostnaderna till ett minimum
- Inköp egen bil vs. Arrive & Drive
 - Egen bil
 - Ny bil: €29.000 + moms
 - Beg bil: mellan €15.000 - €23.000 beroende på årsmodell och skick
 - Sköter man en begagnad bil får man i princip tillbaka pengarna när man säljer den
 - Driftskostnader per säsong ca 80.000 SEK (detta alltså inklusive "normal" kraschbudget)
 - Arrive & Drive
 - Mellan ca 155.000 – 250.000 SEK/år beroende på hur avancerat paket (inklusive startavgifter)
 - Givetvis kan man köra Arrive & Drive på enstaka tävlingar också
- Startavgifter 2021
 - Tävlingsavgift: 4.900 SEK
 - Vi har ett mål att kunna dra ner på den kostnaden med hjälp av sponsorer.



Kostnadsexempel

- Däck (sk. R-däck – mönstrade slicks): ca 1.000 SEK/st
 - Två omgångar får användas per säsong (8st): ca 8.000 SEK/säsong
 - Oftast kör man i torrt på ett set och använder det 2:a till regn
 - Däcken märks upp och numren rapporteras till serieledningen
 - Många kör också 1 set träningsdäck som inte behöver märkas
- Ny motor hämtas på skroten: 2.500 – 5.000 SEK
- Samma sak med växellåda: 2.000 – 2.500 SEK
- Drivaxlar: ca 1.000 SEK/st
- Kylare: ca 1.000 SEK/st
 - Går att få billigare om man köper in och konverterar dem själv.
- Bränsleförbrukning: 4-5 liter per heat
- Bromsbelägg: ca 1.000 SEK. Ingen har hittills bytt bromsbelägg
- Bromsskivor: Ingen har hittills bytt en bromsskiva beroende på slitage
- Oljor och vätskor byts en gång/år
- Reservdelar finns med ut på tävlingarna!



Input och erfarenheter från team och pappor

- Sagt om Aquila Formula 1000-serien
 - "Man kan vara med och slåss om segern även på en låg budget. Man behöver inte tillhöra ett toppteam"
 - "Alla bilar är lika vilket ger alla liknande förutsättningar. Man kan vinna i en välskött 2016-bil"
 - "Alla får tillgång till förstahandsinfo om hur man ställer in bilen via Dan, Alx och Micke. Man står inte ensam"
 - "Hur det går i racet beror till 90% på föraren och 10% på materialet"



Input och erfarenheter från team och pappor

- Sagt om Aquila Formula 1000-serien
 - "Bra serie att göra sina första misstag i. Inte dyrt att missa en växel!"
 - "Man behöver inte göra antingen eller, man kan göra både och. Både Karting och Aquila!"
 - "Otroligt trevlig stämning i depån, alla hjälper alla. Dessutom nästan alltid gemensamma lördagsmiddagar"



Input och erfarenheter från team och pappor

- Sagt om sponsring
 - ”Betydligt lättare att hitta sponsring till ”stor bil”
 - OBS: Fortfarande inte lätt, men lättare!
 - ”Företagen upplever att det blir mer ”på riktigt”
 - ”Man vet aldrig vem som är beredd att sponsra. Släpp förutfattade meningar!”
 - ”Börja med att begära mindre summor och bygga kontaktnät. Expandera sedan kontaktnätet vartefter och ge valuta för pengarna så blir sponsorerna sugna på att ge mera.”



Förare med Aquila-förflutet

- Kevin Magnusson, F1 och IMSA-prototyp
 - Personlig målsättning: F1, vilket ju lyckades
 - Körde Formel Ford med Aquila FD1, Dansk mästare. Flest segrar någonsin i danska mästerskapet.
- Christian Lundgaard, FIA F2, Renaults juniorteam
 - Personlig målsättning: F1, på god väg
 - Aquila Synergy Cup 2016
 - 7:a i FIA F2, 2020. Två segrar under säsongen
 - Indycar 2021, Inhopp för Rahal Letterman Lanigan Racing
- Frederik Vesti, FIA F3, Mercedes juniorteam
 - Personlig målsättning: F1, på god väg
 - Aquila Synergy Cup 2016
 - 4:a i FIA F3, 2020. Tre segrar under säsongen
- Joel Granfors, TBD
 - Personlig målsättning: F3 i Macau, möjligen världens coolaste formula-lopp
 - Vinnare av Aquila Synergy Cup/Aquila Formula 1000 2020
 - Vinnare av Formula Nordic 2020
 - Vinnare av Junior-SM 2020



Förare med Aquila-förflutet

- Elias Adestam, Formula Nordic, Aquila Formula 1000 + Karting
 - Personlig målsättning: Vidare i Formelracingen
 - 2:a i Aquila Formula 1000 2020
- Christian Rasmussen, IndyPro 2000
 - Personlig målsättning: Indycar, på god väg
 - Aquila Synergy Cup 2016
 - Vann USF2000 (matarklass till Indycar), USA, 2020
- Startande i Formula Nordic 2020 med Aquila Formula 1000-förflutet
 - Joel Granfors
 - Elias Adestam
 - Mille Johansson (siktat mot Rally)
 - William Karlsson
 - Maja Hallén Fallenius
- 50% av alla startande i Danska Formula 4 kommer från Aquila Formula 1000
- Ett stort antal förare ytterligare som gått vidare till bl.a TCR, GT-racing o.s.v