



Aquila Formula 1000

2022





Varför Aquila Formula 1000?

- Fylla det hål som Formula Ford lämnade efter sig
- Ett priseffektivt och ROLIGT sätt att lära sig köra "formel/storbil" för vidare resa mot högre klasser
 - Våra nuvarande förare siktar vidare mot Formel, GT och Rally
- Träna sin Racecraft och lära sig hur en "stor" bil betar sig
 - Lära sig hur gas, broms och höjdskillnader påverkar bilens grepp och balans och hur man hanterar och utnyttjar det till sin egen fördel
 - Rob Wilson (tränar Scott Dixon, Alex Albon, Valtteri Bottas, Lance Stroll etc.) jobbar enligt samma teori:
 - Man lär sig bäst i en bil som rör sig!
 - Att kunna känna och rätt tolka de små rörelserna avgör om du blir mästare



Varför Aquila Formula 1000?

- Bra vidareutbildning: Aquila Driver Academy
 - Teorilektioner runt racing
 - Hur analyserar man en bana?
 - Hur rapporterar man till en ingenjör?
- Ett sätt att etablera sig medie- och sponsormässigt innan man går vidare
 - Bygga kontakter för framtiden
 - Börja smått och sedan öka
- Få "tid att växa" utan att man blir ruinerad under tiden
- Två serier i en
 - Juniorserien för de som vill upp
 - Sportsman-serien för de mer fullvuxna



Ålderskrav

- Man kan börja testköra/träna från det år man fyller 13 år
- Tävla från det år man fyller 14
 - Rutinerad förare kan söka dispens och köra från det år man fyller 13
- I Sportsmanklassen från det år man fyller 25 år



Om bilen Aquila Synergy

- Byggs av Aquila Racing Cars A/S i Danmark
- Aluminium-monocoque och säkerhetsbåge långt över kraven
- Täckta hjul minimerar risken för att man hakar i varandra
- Bilen utformad för racebarhet
 - 2 till 3 i bredd är inte ovanligt
 - Slipstreaming en del av konceptet
- Standardmotor och drivlina från Toyota/Peugeot/Citroën (KR-FE)
- Prestanda
 - Acceleration (loggad): 0-100 på 6,5s
 - Topphastighet ca 170 km/h på svenska banor
 - Under minuten på Kinnekulle och ca 1.32 på Mantorp (likvärdigt eller något snabbare än Legends och Mazda MX5 Cup)
- Tävlingsvikt vid målgång
 - 510 kg i vanliga klassen
 - 535 kg i Sportsman



Om serien

- Körs på Sveriges stora banor
- Drivs under SBFs flagg
- Varje helg består av Träning, Kval + 3 heat.
- Vinstpengar utifrån sammanlagd prestation/helg
 - 5000 SEK för seger
 - 3000 SEK för 2:a plats
 - 2000 SEK för 3:e plats
 - 1500 SEK för snabbaste kval
- 6 tävlingshelger + ev. Extrafinal planerade 2022
- Vinnaren vinner ett Formula 4-test



Om serien

- Nyheter 2022
 - Aquila Driver Academy
 - Teorilektioner runt racing
 - Hur ställer man in en bil?
 - Hur analyserar man en bana?
 - Hur man rapporterar man till och pratar med en ingenjör?
 - Etc, etc
 - Livestreaming från samtliga lopp
 - Möjligheter för förare/team att sälja reklamtid för sina sponsorer
 - Ökat engagemang för serien



Kostnader

- Bilen och seriereglerna är ”designade” för att hålla kostnaderna till ett minimum
- Inköp egen bil och Arrive & Drive
 - Egen bil
 - Ny bil: €29.000 + moms
 - Beg bil: mellan €15.000 - €23.000 beroende på årsmodell och skick
 - **Sköter man en begagnad bil får man i princip tillbaka pengarna när man säljer den!**
 - Driftskostnader per säsong runt 80.000 SEK (detta alltså inklusive ”normal” kraschbudget)
 - **Finns möjlighet till ett attraktivt hyr/köp-avtal!**
 - Arrive & Drive
 - Kan köras med egen bil eller med ”All-inclusive”
 - Mellan ca 90.000 – 250.000 SEK/år beroende på hur avancerat paket
 - Givetvis kan man köra Arrive & Drive på enstaka tävlingar också
 - Just nu finns det tre team som erbjuder Arrive & Drive
- Startavgifter 2022
 - Tävlingsavgift: 4.900 SEK
 - Vi har ett mål att kunna dra ner på den kostnaden med hjälp av sponsorer.



Kostnadsexempel

- Däck (sk. R-däck – mönstrade slicks): ca 1.200 SEK/st
 - Två omgångar får användas per säsong (8st): ca 10.000 SEK/säsong
 - Oftast kör man i torrt på ett set och använder det andra till regn
 - Däcken märks upp och numren rapporteras till serieledningen
 - Många kör också 1 set träningsdäck som inte behöver märkas
- Ny motor hämtas på skroten: 3.000 – 7.500 SEK
- Samma sak med växellåda: 2.500 – 7.500 SEK
- Drivaxlar: ca 1.000 SEK/st
- Kylare: ca 1.000 SEK/st
 - Går att få billigare om man köper in och konverterar dem själv.
 - Kostar ca 300 SEK på Autodoc
 - Båda byts en gång per år



Kostnadsexempel

- Bränsleförbrukning: 4-5 liter per heat
- Bromsbelägg: ca 1.000 SEK. Ingen har hittills bytt bromsbelägg
- Bromsskivor: Ingen har hittills bytt en bromsskiva beroende på slitage
- Oljor och vätskor byts en gång/år
- **Reservdelar/motorer/växellådor** finns med ut på tävlingarna!



Hyr/köp-avtal i korthet

- Hyr/köp-avtalet löper på tre år
 - Går att få andra löptider
- Månadshyra
- 85% av månadshyran ackumuleras för senare köp
- Det ackumulerade beloppet kan när som helst användas för att köpa loss bilen ur avtalet
- Avslutar man avtalet i förtid utan att köpa bilen tillfaller det ackumulerade beloppet uthyraren
 - Gäller även om man missköter hyresbetalningarna
- OBS: Andrahandsvärdet på bilarna är högt
 - Sköter man bilen får man i princip tillbaka pengarna när man säljer



Input och erfarenheter från team och pappor

- Sagt om Aquila Formula 1000-serien
 - "Man kan vara med och slåss om segern även på en låg budget. Man behöver inte tillhöra ett toppteam"
 - "Alla bilar är lika vilket ger alla liknande förutsättningar. Man kan vinna i en välskött 2016-bil"
 - "Alla får tillgång till förstahandsinfo om hur man ställer in bilen via Dan, Alx och Micke. Man står inte ensam"
 - "Hur det går i racet beror till 90% på föraren och 10% på materialet"



Input och erfarenheter från team och pappor

- Sagt om Aquila Formula 1000-serien
 - "Bra serie att göra sina första misstag i. Inte dyrt att missa en växel!"
 - "Man behöver inte göra antingen eller, man kan göra både och. Både Karting och Aquila!"
 - "Otroligt trevlig stämning i depån, alla hjälper alla. Dessutom nästan alltid gemensamma lördagsmiddagar"



Input och erfarenheter från team och pappor

- Sagt om sponsring
 - "Betydligt lättare att hitta sponsring till "stor bil"
 - OBS: Fortfarande inte lätt, men lättare!
 - "Företagen upplever att det blir mer "på riktigt"
 - "Man vet aldrig vem som är beredd att sponsra. Släpp förutfattade meningar!"
 - "Börja med att begära mindre summor och bygga kontaktnät. Expandera sedan kontaktnätet vartefter och ge valuta för pengarna så blir sponsorerna sugna på att ge mera."



Förare med Aquila-förflutet

- Kevin Magnusson, F1 och IMSA-prototyp
 - Personlig målsättning: F1, vilket ju lyckades
 - Körde Formel Ford med Aquila FD1, Dansk mästare. Flest segrar någonsin i danska mästerskapet.
- Christian Lundgaard, FIA F2, Renaults juniorteam
 - Personlig målsättning: IndyCar 2022, kontrakt klart
 - Aquila Formula 1000, 2016
 - 7:a i FIA F2, 2020. Två segrar under säsongen
 - Indycar 2021, Inhopp för Rahal Letterman Lanigan Racing
- Frederik Vesti, FIA F3, Mercedes juniorteam
 - Personlig målsättning: F1, på god väg
 - Aquila Formula 1000, 2016
 - 4:a i FIA F3, 2020. Tre segrar under säsongen
 - Testar just nu för steg upp till F2
- Joel Granfors, Brittiska F4 tillsammans med Fortec, 4:a i serien 2021
 - Personlig målsättning: F3 i Macau, möjligen världens coolaste formula-lopp
 - Vinnare av Aquila Formula 1000 2020
 - Vinnare av Formula Nordic 2020
 - Vinnare av Junior-SM 2020
 - Brittiska F3 (GB3) inför 2022



Förare med Aquila-förflutet

- Elias Adestam, Formula Nordic, Aquila Formula 1000 + Karting
 - Personlig målsättning: Vidare mot IndyCar
 - 2:a i Aquila Formula 1000, 2020
 - 3:a i Formula Nordic 2021
- William Karlsson, Vinnare Formula Nordic 2021
 - Personlig målsättning: Vidare i Formelracing
 - Aquila Formula 1000, 2019
 - Vinnare av Junior-SM 2021
- Christian Rasmussen, IndyPro 2000
 - Personlig målsättning: Indycar, på god väg
 - Aquila Formula 1000, 2016
 - Vann USF2000 (matarklass till Indycar), USA, 2020
 - Vann IndyPro (matarklass till Indycar, nästa steg), USA, 2021
- Mille Johansson, Rally
 - Personlig målsättning: WRC
 - Aquila Formula 1000, 2019-2020. Segrar och banrekord
 - Många rallyvinster under 2021 som debutant
 - Har just landat kontrakt med IK Sport Racing i Rally4.



Förare med Aquila-förflutet

- Bastian Buus, Porsche Carrera Cup Deutschland, FIA GT
 - Personlig målsättning: Vidare i GT
 - 2020, Vinnare av Pro AM klassen i GT4 European Series. 7 segrar av 12 möjliga.
 - Aquila Formula 1000, 2018.
- Startande i Formula Nordic 2020/2021 med Aquila Formula 1000-förflutet
 - Joel Granfors
 - Elias Adestam
 - Mille Johansson (kör numera Rally)
 - William Karlsson
 - Maja Hallén Fallenius
 - Linus Granfors kör 2022
- 50% av alla startande i Danska Formula 4 kommer från Aquila Formula 1000
- Ett stort antal förare ytterligare som gått vidare till bl.a TCR, GT-racing o.s.v.



Hur börjar man?

Det är enkelt!

- Kontakta någon av oss som driver serien
 - Michael Karpers: mk@aquilasynnergycup.se
 - Dan Suenson: dan@aquilaracingcars.com
- Kontakta ett av seriens team
 - Granforce Racing
 - Joakim Granfors: joakim.granfors@icloud.com
 - SpeedLab Racing
 - Michael Karpers: mk@speedlab.se eller mk@aquilasynnergycup.se
 - Team Milobikes
 - Dan Suenson: dan@aquilaracingcars.com



Team, exempel på tjänster

- Skräddarsydda lösningar
 - Lite av ett smörgåsbord!
- Arrive & Drive
 - Allt ingår utom personlig utrustning
 - Kom med egen bil, allt annat ingår
 - Plats i tält med egen bil
- Mekaniker och Raceingenjör
 - Vad vill jag ha hjälp med?
 - Vad klarar jag själv?
 - ...eller vill jag ha totalservice?
- Förarcoaching
 - Analys av loggar och video tillsammans med raceingenjör
 - Lära sig kommunicera med ingenjören runt bilens beteende
- Anordnar speciella testdagar
- Mycket bra ordning på de olika teamens bilar
 - Försumbara prestandaskillnader

GRANFORCE
RACING



Vi är ett familjeteam som började 2009 med sportvagnsracing och som senare framgångsrikt satsat på Aquila och Formula Nordic.

Aquila Formula 1000 serien är just nu den mest expansiva klassen inom formelbilsracing i Sverige. Teamet har vunnit mästerskapet i båda klasserna dom senaste två åren och har en god erfarenhet inom förarutveckling samt ett högt teknisk kunnande av bilen



Sammanfattning

- Rolig och belönande bil som *lär* föraren att köra som en mästare.
- Rolig och stöttande miljö där vi hjälps åt och där både förare och mekaniker/förälder utvecklas.
- Aquila Driver Academy: Resurser och tid avsatt för utvecklingen som racerförare på och utanför banan.
- Kostnader - köpa/sälja bil skall vara en nollaffär och driftkostnaden låg.
- Köra på de stora banorna och i Svenska Bilsportsförbundets regi
- Kombinera med karting - fortsatt träna (och ev tävla) i kart, men det är Aquila som tar föraren vidare mot nästa mål
- Aquila har bra track record och har levererat flera svenska och danska racingförare till racing på mycket hög nivå