

Aquila Formula 1000

Tävlingsreglemente 2022-2024

Utgivet: 2022-03-22

1. Generellt

1.1. Namn och rättigheter

Seriens namn är Aquila Formula 1000 Sverige (AF1000) och promotor är Elegra Group (EG).

1.2. Mästerskap, bilar och förare

AF1000 är en öppen nationell serie.

Bilarna som används i serien skall vara Aquila Synergy och tillverkare av dessa är Aquila Racingcars A/S.

Alla deltagare i serien skall vara anmälda till AF1000 för att få tillåtelse att starta i en tävling.

1.3. Registrering och anmälan

Tävlingsanmälan och betalning skall ske till promotor. Startavgift per tävling fastställs årligen och meddelas av promotorn före januari månads utgång inför varje säsong.

Vid anmälan accepteras promotorns villkor för deltagande i klassen, t.ex sponsorer, reklam etc. som beskrivs mer detaljerat i de kommersiella reglerna, om sådana särskilda regler finns.

1.4. Startnummer

Alla startnummer administreras av promotorn och listas på hemsidan, aquilaformula1000.se

1.4.1. Bokning av startnummer

Förare som tävlat föregående säsong har förtur till det startnummer denne tävlat med föregående säsong. Dock måste promotorn meddelas att den tävlande önskar behålla sitt startnummer senast den 31/1 innevarande säsong. Om så inte skett är det fritt för övriga tävlande att välja detta startnummer.

All kommunikation runt startnummer sker via E-mail till promotorn.



2. Tävlingar, poäng och priser

2.1. Generellt

Serien körs i tre grupper som dock tävlar samtidig; Förarmästerskapet, Sportsman-mästerskapet och Rookie-mästerskapet. Dock sker ingen särskild poängberäkning i de olika grupperna, utan utdelad poäng utgår från förarens placering i heatet, oavsett vilken grupp föraren tillhör.

2.1.1. Förarmästerskapet

En förare kan delta i förarmästerskapet från det kalenderår föraren fyller 14 år. En erfaren tävlingsförare kan dock söka dispens för att få börja tävla från det kalenderår föraren fyller 13 år.

2.1.2. Sportsman-mästerskapet

Man kan delta i Sportsman-mästerskapet från det kalenderår man fyller 25 år.

2.1.3. Rookie-mästerskapet

Till rookies räknas alla som kört max två (2) tävlingar säsongen innan. Detta oavsett om föraren tävlar i Förarmästerskapet eller i Sportsman-mästerskapet.

2.2. Tävlingar

Varje tävlingssäsong skall bestå av minst fem tävlingar.

2.3. Priser

Priser delas ut av tävlingsarrangören. Promotorn utdelar mästerskapspriser.

För förarmästerskapet delas priser ut till 1:a, 2:a och 3:e plats i varje heat.

För Sportsman-mästerskapet delas priser ut för det sammanlagda resultatet under en tävlingshelg. Även här utgår priser för 1:a, 2:a och 3:e plats.

För Rookie-mästerskapet delas priser ut för det sammanlagda resultatet under en tävlingshelg. Även här utgår priser för 1:a, 2:a och 3:e plats.

2.4. Poäng

Poäng delas ut för kval och för samtliga heat enligt följande skala: 25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

För att bli tilldelad poäng i kvalet måste föraren ha minst ett registrerat kvalvarv.

För att bli tilldelad poäng i ett heat måste föraren genomfört minst 75% av heatet.



3. Tävlingsens genomförande

3.1. Träning

Vid varje tävling skall minst ett träningspass om 15 minuter genomföras innan kval.

3.2. Heat

Varje tävling skall bestå av två (2) heat och ett finalheat på minst vardera 12 minuter + ett varv.

3.3. Kval och startuppställning

Heat 1: Startplaceringen bestäms av ett kval med tidtagning som skall vara minst 10 minuter långt.

Föraren med den snabbaste tiden startar först och därefter följer övriga förare i tidsordning ner till den långsammaste föraren som startar sist.

Om två eller flera förare har samma tid fastställs startplatsen av tidpunkten när kvaltiden sattes. Den som satte kvaltiden först, startar först.

Heat 2: Förarens startplacering bestäms av resultat/placering i första heatet.

Finalheat: Förarens startplacering bestäms av det sammanlagda resultatet poängmässigt från kval, heat 1 och heat 2.

Om två eller fler förare har samma poäng fastställs startplatsen av vem som hade snabbast tid i tidskvalet. Den som hade snabbast tid startar först.

3.4. Startprocedur

Stående start skall användas för samtliga heat.

3.5. Undantag

Vid speciella tävlingar eller händelser kan tävlingsformen komma att ändras. Samtliga förare kommer i sådana fall meddelas om eventuella förändringar i startprocedur eller tävlingsformat.

4. Vikt

4.1. Generellt

Vid varje tävlingstillfälle, från och med tidskvalet och fram till avslutat finalheat, måste bilens vikt utan förare, men med samtliga ingående vätskor, uppgå till minst **420 kg**. För att uppnå minimivikt är det tillåtet att montera Aquila Synergy original ballastplattor, jmf den tekniska handboken/nomenclatur.

4.2. Vikt Förarmästerskapet

Vid varje tävlingstillfälle, från och med tidskvalet och fram till avslutat finalheat, måste bilens vikt inklusive förare uppgå till minst **510 kg**.



4.3. Vikt Sportsman-mästerskapet

Vid varje tävlingstillfälle, från och med tidskvalet och fram till avslutat finalheat, måste bilens vikt inklusive förare uppgå till minst **535 kg**.

5. Däck

5.1. Generellt

Maximalt tillåtet antal däck/säsong är två kompletta set. Alltså sammanlagt fyra (4) framdäck och fyra (4) bakdäck.

Däcken skall köpas via Aquila Racingcars A/S (eller av Aquila Racingcars A/S utsett ombud) och varje däck skall märkas med officiell Aquila-märkning, vilket tillhandahålls av promotor. När märkning skett skall dessa nummer noteras och dokumenteras. Detta dokument skall sedan skrivas under av föraren och **senast 15 minuter** före tidskvalet lämnas till promotorn för arkivering.

Vid varje tävlingstillfälle, från och med tidskvalet och fram till avslutat finalheat, skall det sedan vara möjligt för teknisk personal/promotor att jämföra bilens däcknummer med de nummer som är dokumenterade på inlämnat dokument.

Föraren ansvarar för att se till att numren på däcken är läsbara samt att korrekt ifyllt dokument lämnas in till promotor.

6. Stol

6.1. Generellt

Stol är fritt i både Förarmästerskapet och i Sportsmanmästerskapet. Dock är det viktigt att beakta att säkringssprinten på brandsläckningsutrustningen skall gå att obehindrat sätt i och ta ur.

7. Säkerhetsutrustning

7.1. HANS/Simson Hybrid-system

Så kallat HANS eller Hybrid-system är obligatorisk för alla förare i Aquila Formula 1000-mästerskapet.

8. Dataloggning

8.1. Dash- och Dataloggning

Tillåtna Dash- och dataloggers är Plex SDM-102 Pro och/eller AIM Solo 2 DL.

