

Nordisk formelbilsracing – Omkostningsanalyse og erfaringer fra tidligere sæsoner

Formula 1000 – Prisvenlig start og maksimal tilgængelighed

- Samlede omkostninger/år: ca. € 6 760 (inkl. kapitalomkostninger)
- Omkostning pr. løb: ca. € 966 (inkl. kapitalomkostninger)
- Bilpris: ca. € 16363 (ca. 8 år gamle biler)
- Driftsomkostning: ca. € 750/løb
- Antal løbsweekender: 7

Formula 1000 tilbyder den mest prisvenlige vej ind i formelbilsracing i Norden. De lave driftsomkostninger, den enkle teknik og den gode tilgængelighed af reservedele gør klassen ideel for unge kørere, der tager springet fra karting.

Fordele:

- Lave omkostninger og enkel teknik
- Høj tilgængelighed på komponenter
- Ideel for begyndere, der vil opbygge erfaring og forståelse

Konklusion:

Den mest økonomisk bæredygtige og tilgængelige indgang til formelbilsracing.



Formula Nordic – Højere omkostninger og forældet teknik

- Samlede omkostninger/år: ca. € 33 354 (inkl. kapitalomkostninger)
- Omkostning pr. løb: ca. € 5 559 (inkl. kapitalomkostninger)
- Bilpris: ca. € 18 181 (ca. 15 år gamle biler)
- Driftsomkostning: ca. € 5 140/løb
- Antal løbsweekender: 6

Formula Nordic-bilerne er teknisk forældede og billige i indkøb, men de høje driftsomkostninger til dæk, reparationer og service gør sæsonen dyr. Den ældre konstruktion medfører desuden øget vedligeholdelse og lavere driftssikkerhed.

Erfaringer:

- Høje omkostninger trods lav kapitalbinding
- Tekniske problemer påvirker driftssikkerhed og resultater
- Ældre teknik medfører større variation i ydeevne mellem bilerne

Læring:

Der er behov for moderne teknologi og lavere driftsomkostninger for at skabe en mere bæredygtig udviklingsplatform.



Formula Nova – Ny teknologi med lave driftsomkostninger og høj sikkerhed

- Samlede omkostninger/år: ca. € 33 970 (inkl. kapitalomkostninger)
- Omkostning pr. løb: ca. € 4 246 (inkl. kapitalomkostninger)
- Bilpris: ca. € 58 000 (helt ny bil)
- Driftsomkostning: ca. € 2 434/løb
- Antal løbsweekender: 8

Formula Nova repræsenterer næste generation af nordisk formelbilsracing. Selvom indkøbsprisen er højere, opvejes investeringen af markant lavere driftsomkostninger og høj driftssikkerhed.

Tekniske fordele:

- HALO-beskyttelse og for- og bageste crashboxe for maksimal sikkerhed
- Moderne konstruktion med lavt vedligeholdelsesbehov
- Paddleshift og datalogger for øget køreglæde og analyse
- Lav vægt og aerodynamisk effektivitet giver hurtigere omgangstider

Konklusion:

Formula Nova kombinerer sikkerhed, ydeevne og økonomi. Fra og med år to bliver den den mest omkostningseffektive løsning for både kørere og teams.



Samlet vurdering

Klasse	Bilpris	Omkostninger/år inkl. kapital	Omkostning/løb inkl. kapital	Biltype / alder	Løbsweekender
Formula 1000	€ 16 363	€ 6 760	€ 966	Enkel, begynderniveau	7
Formula Nova	€ 58 000	€ 33 970	€ 4 246	Ny, moderne konstruktion	8
Formula Nordic	€ 18 181	€ 33 354	€ 5 559	Ca. 15 år gammel	6

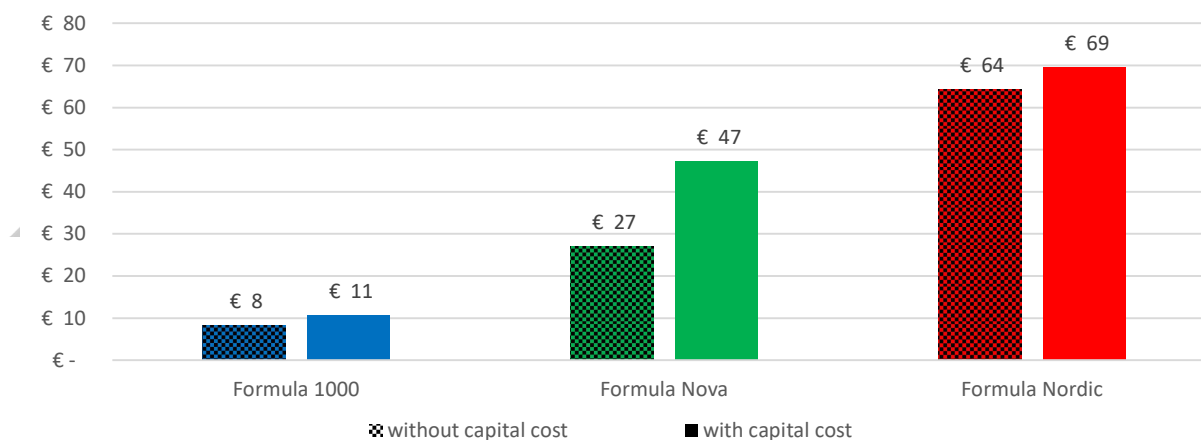
Vigtigt at bemærke

Disse beregninger er baseret på gennemsnittet af de mest væsentlige udgiftsposter for privatpersoner, der selv ejer og kører deres biler. De afspejler ikke kommercielle teampriser, hvor ekstra omkostninger til udstyr, personale, transport og professionel support tilføjes.

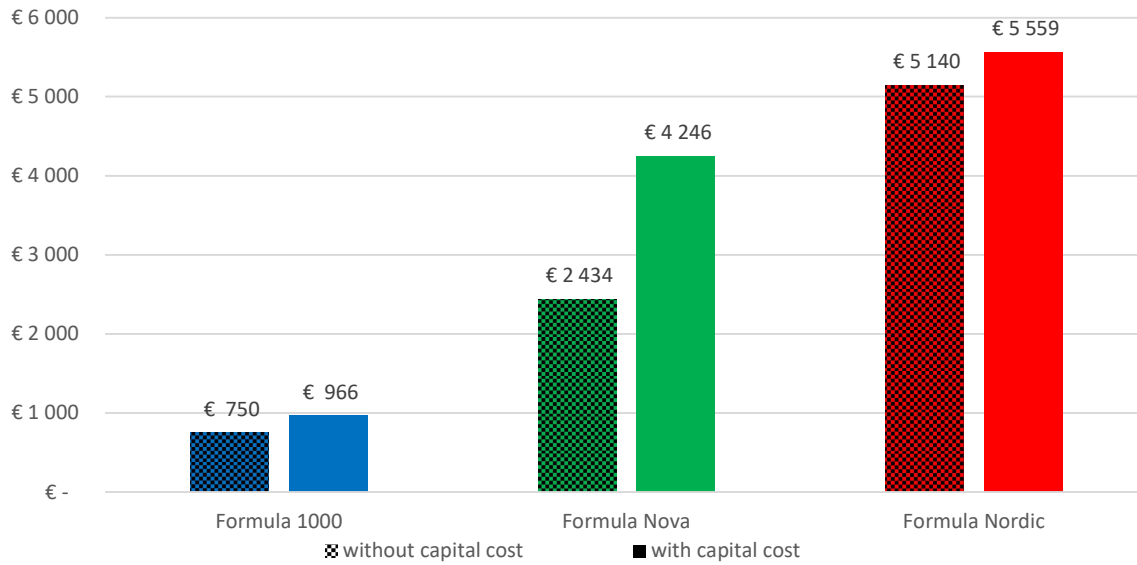
Når både bilens grundpris og driftsomkostninger falder, forbedres prissætningen på team-pakker tilsvarende.

Med en moderne og omkostningseffektiv bil som Formula Nova kan professionelle teams derfor tilbyde mere attraktive totalpakker til mere konkurrencedygtige priser – til gavn for både kørerne og sportens fremtid.

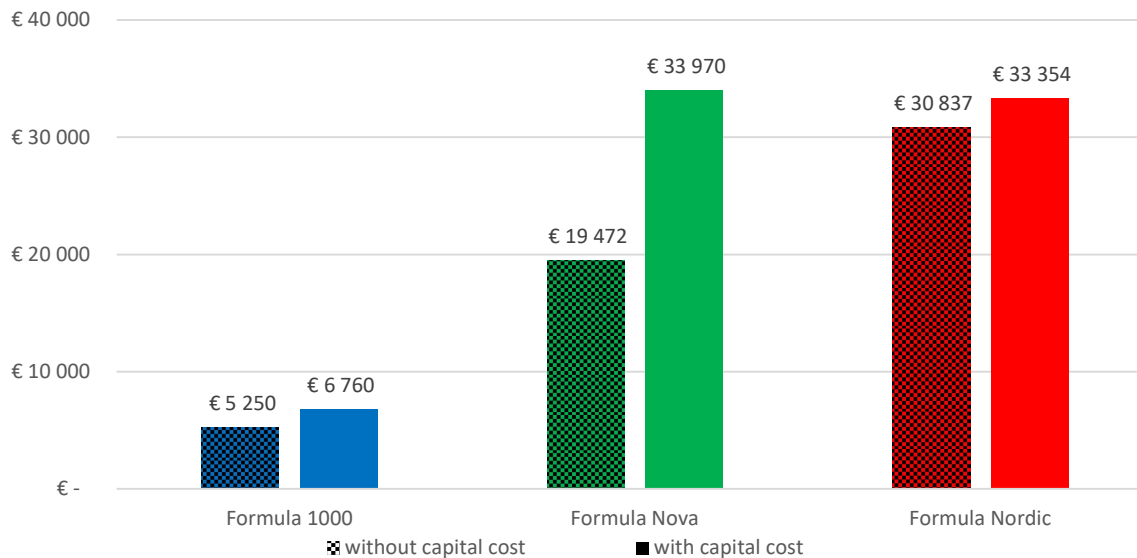
Car cost per minute



Car cost per race weekend



Car cost per year



			Formula 1000	Formula Nova	Formula Nordic
Race weekends per season			7 Cost / year	8 Cost / year	6 Cost / year
Drive shaft			€ 272	€ 272	€ 636
Tank			€ -	€ -	€ 364
Brake pads			€ -	€ 182	€ 364
Tires			€ 1 920	€ 13 200	€ 12 618
Engine			€ 909	€ 1 818	€ 2 273
Gearbox			€ 454	€ 1 818	€ 9 091
Crash cost			€ 909	€ 909	€ 2 727
Gearbox oil			€ 91	€ -	€ 364
Engine oil			€ 127	€ 91	€ 273
Gasoline			€ 477	€ 1 091	€ 1 718
Various maintenance, bearings...			€ 91	€ 91	€ 409
Sum			€ 5 250	€ 19 472	€ 30 837
Car cost per minute			€ 8	€ 27	€ 64
Car cost per weekend			€ 750	€ 2 434	€ 5 140
Car and capital cost per minute			€ 11	€ 47	€ 69
Car and capital cost per race weekend			€ 966	€ 4 246	€ 5 559
Sum with capital cost			€ 6 760	€ 33 970	€ 33 354
Capital cost		car purchase	€ 16 363	€ 58 000	€ 18 181
Number of seasons	2				
		Residual value	€ 13 636	€ 31 818	€ 13 636
Interest	10%	Per month	-€ 126	-€ 1 208	-€ 210
		Per race weekend	-€ 216	-€ 1 812	-€ 419

