

Nordisk Formelbilsracing – Kostnadsanalys och erfarenheter från tidigare säsonger

Formula 1000 – Prisvärd start och maximal tillgänglighet

- Totalkostnad/år: ca 74 382 kr (inkl. kapitalkostnad)
- Kostnad per tävling: ca 10 626 kr (inkl. kapitalkostnad)
- Bilpris: ca 180 000 kr (ca 8 år gamla bilar)
- Driftkostnad: ca 8 253 kr/tävling
- Antal racehelger: 7

Formula 1000 erbjuder den mest prisvärda vägen in i formelbilsracing i Norden. Den låga driftkostnaden, den enkla tekniken och den goda tillgången på reservdelar gör klassen perfekt för unga förare som tar steget upp från karting.

Fördelar:

- Låga kostnader och enkel teknik
- Hög tillgänglighet på komponenter
- Idealisk för nybörjare som vill bygga erfarenhet och förståelse

Slutsats: Den mest ekonomiskt hållbara och tillgängliga ingången till formelbilsracing.



Formula Nordic – Högre kostnad och åldrande teknik

- Totalkostnad/år: ca 366 885 kr (inkl. kapitalkostnad)
- Kostnad per tävling: ca 61 147 kr (inkl. kapitalkostnad)
- Bilpris: ca 200 000 kr (ca 15 år gamla bilar)
- Driftskostnad: ca 56 533 kr/tävling
- Antal racehelger: 6

Formula Nordic-bilarna är tekniskt föråldrade och lågt prissatta i inköp, men de höga driftskostnaderna för däck, reparationer och service gör säsongen kostsam. Den äldre konstruktionen innebär också ökad underhållsbelastning och minskad tillförlitlighet.

Erfarenheter:

- Hög kostnad trots låg kapitalbindning
- Tekniska problem påverkar tillförlitlighet och resultat
- Äldre teknik innebär större variation i prestanda mellan bilar

Lärdom: Behovet av modern teknik och lägre driftskostnader för en mer hållbar utvecklingsplattform.



Formula Nova – Ny teknik med låg drift och hög säkerhet

- Totalkostnad/år: ca 373 677 kr (inkl. kapitalkostnad)
- Kostnad per tävling: ca 46 710 kr (inkl. kapitalkostnad)
- Bilpris: ca 638 000 kr (helt ny bil)
- Driftskostnad: ca 26 775 kr/tävling
- Antal racehelger: 8

Formula Nova representerar nästa generation inom nordisk formelbilsracing. Trots en högre inköpskostnad balanseras investeringen av markant lägre driftskostnader och hög tillförlitlighet.

Tekniska fördelar:

- HALO-skydd och fram/bakre krashboxar för maximal säkerhet
- Modern konstruktion med lågt underhållsbehov
- Paddelshift och datalogger för förbättrad körglädje och analys
- Låg vikt och aerodynamisk effektivitet ger snabbare varvtider

Slutsats: Formula Nova kombinerar säkerhet, prestanda och ekonomi. Från och med år två blir den mest kostnadseffektiva lösningen för både förare och team.



Helhetsbedömning

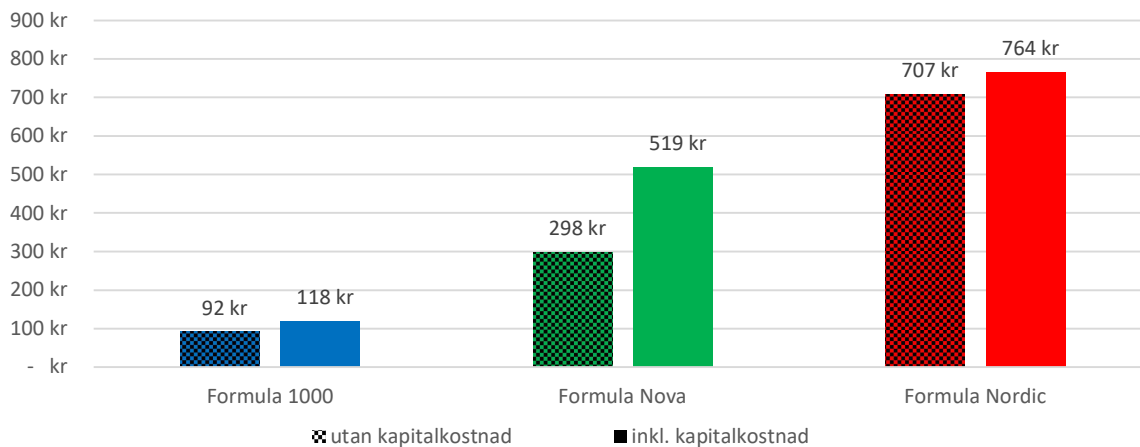
Klass	Bilpris	Kostnad/år inkl. kapital	Kostnad/tävling inkl. kapital	Biltyp / Ålder	Racehelger
Formula 1000	180 000 kr	74 382 kr	10 626 kr	Enkel, nybörjarnivå	7
Formula Nova	638 000 kr	373 677 kr	46 710 kr	Ny, modern konstruktion	8
Formula Nordic	200 000 kr	366 885 kr	61 147 kr	Ca 15 år gammal	6

Viktigt att notera

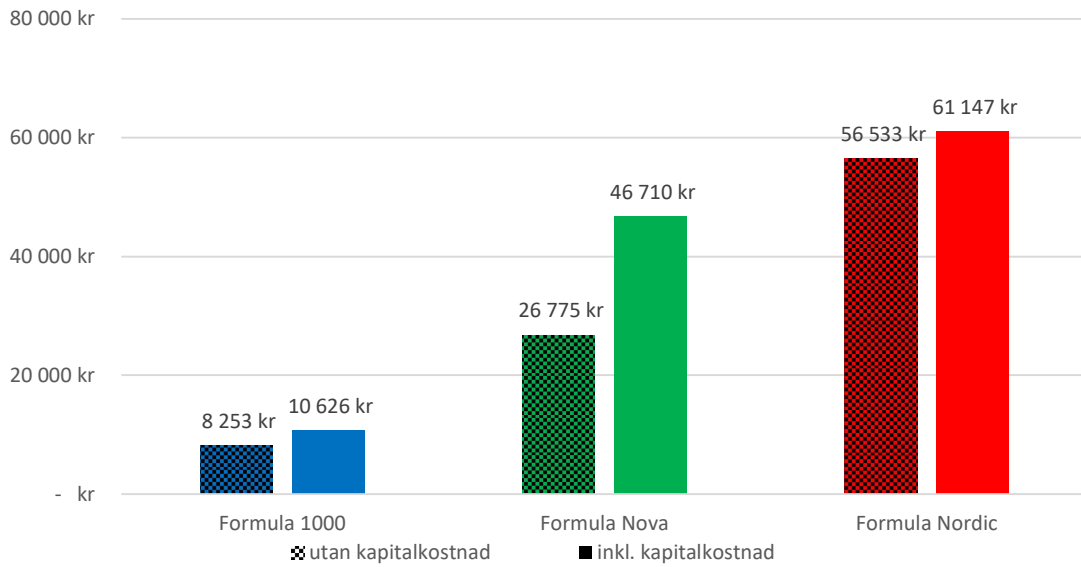
Dessa beräkningar är baserade på ett genomsnitt av de mest betydande kostnadsposterna för privatpersoner som själva äger och kör sina bilar. De speglar inte teamens kommersiella priser, där extra kostnader tillkommer för utrustning, personal, transport och professionell service.

När grundkostnaden för bilen och driften sjunker förbättras även prisbilden för team-paket. Med en modern och kostnadseffektiv bil som Formula Nova kan professionella team därför erbjuda bättre helhetslösningar till mer konkurrenskraftiga priser – till gagn för både förare och sportens framtid.

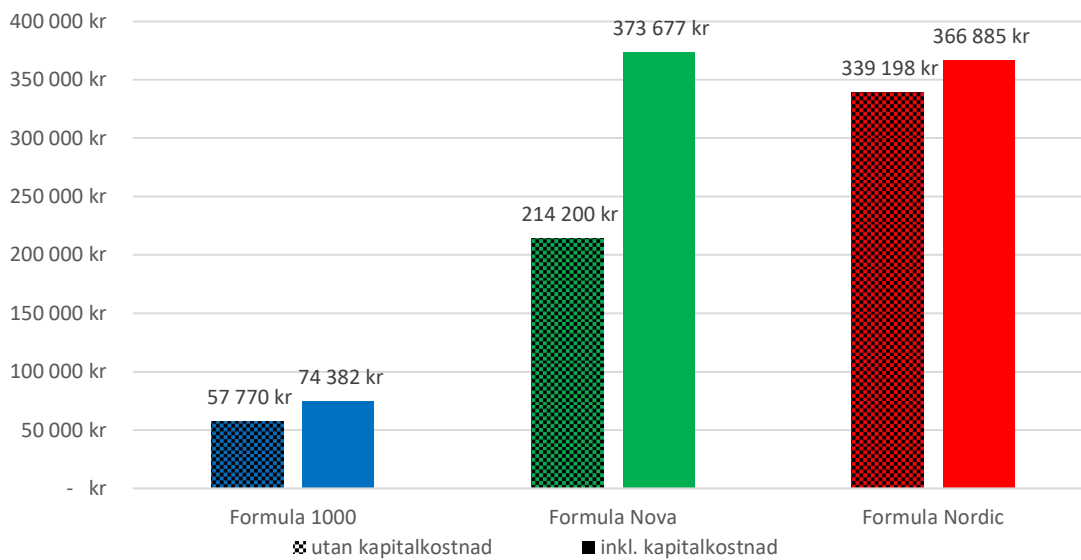
Kostnad för bil per minut



Kostnad för bil per tävlingshelg



Kostnad för bil per år



			Formula 1000	Formula Nova	Formula Nordic
Tävlingshelger/säsong			7 Kost / år	8 Kost / år	6 Kost / år
Drivaxlar			3 000 kr	3 000 kr	7 000 kr
Tank			- kr	- kr	4 000 kr
Bromsbelägg			- kr	2 000 kr	4 000 kr
Däck			21 120 kr	145 200 kr	138 798 kr
Motor			10 000 kr	20 000 kr	25 000 kr
Växellåda			5 000 kr	20 000 kr	100 000 kr
Crash kost			10 000 kr	10 000 kr	30 000 kr
vxl olja			1 000 kr	- kr	4 000 kr
motorolja			1 400 kr	1 000 kr	3 000 kr
Bensin			5 250 kr	12 000 kr	18 900 kr
Underh. div länkleder			1 000 kr	1 000 kr	4 500 kr
Summa			57 770 kr	214 200 kr	339 198 kr
Kostnad bil / minut			92 kr	298 kr	707 kr
Kostnad bil / tävlingshelg			8 253 kr	26 775 kr	56 533 kr
Kostnad bil inkl. kapitalkost. / minut			118 kr	519 kr	764 kr
Kostnad bil inkl. kapitalkost. / tävlingshelg			10 626 kr	46 710 kr	61 147 kr
Summa inkl. kapitalkostnad / år			74 382 kr	373 677 kr	366 885 kr
Kapitalkostnad		Inköp bil	180 000 kr	638 000 kr	200 000 kr
Antal säsonger	2				
Restvärde efter antal säsonger			150 000 kr	350 000 kr	150 000 kr
Ränta	10%	Per Mån -	1 384 kr	13 290 kr	2 307 kr
		Per tävl. -	2 373 kr	19 935 kr	4 614 kr

